

# **Infos zur Streckensicherung bei nationalen Rallyes**

Das Handbuch für den Streckenposten, Marshall und Sportwart



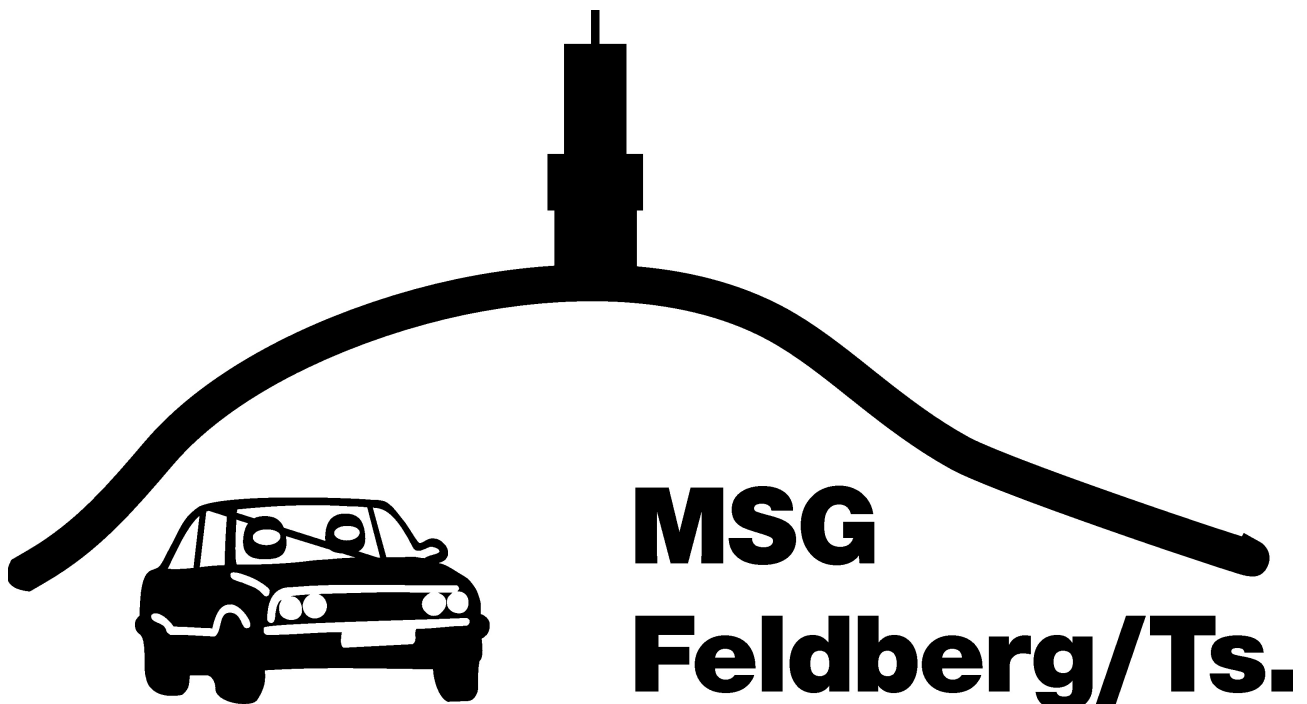
## Inhalt

- Anweisung an Sportwarte der Streckensicherung
- Anweisung an Funkposten

Zunächst möchten wir uns bei allen Helfern unserer Rallye bedanken. Ohne Deine Unterstützung könnten wir die Rallye nicht durchführen.

Sportwarte der Streckensicherung und Funker stehen auf der Wertungsprüfung in der "ersten Reihe". Neben Aufgaben vor Ort, bist du auch der verlängerte Arm über den WP-Leiter zur Rallyeleitung.

Mit diesen Aufzeichnungen wollen wir über die Aufgaben des Sportwarts der Streckensicherung und die des Streckenfunks informieren. Sportwarte und Funker müssen bei einer Rallye eng zusammenarbeiten. Deshalb ist es wichtig, dass beide über die Aufgaben der jeweiligen Streckensicherung informiert sind.



# Sicherheit im Rallyesport



**! Ryl = Fahrt bzw. Rallyeleiter.**

Den Unterlagen ist ein Streckenplan beigelegt, damit Du weißt, an welchem Standort der Wertungsprüfung Du dich befindest. Informiere Dich vor dem Beginn der Rallye, wie weit der nächste Posten von Dir entfernt steht.

Ebenso erhältst du eine Telefonnummer des WP-Leiters und seinem Stellvertreter, damit Du Dich schnellstmöglich mit einem von beiden in Verbindung setzen kannst.

## Sportwarte der Streckensicherung



Mit Deinem umsichtigen und verantwortungsbewussten Handeln bist Du maßgeblich daran beteiligt, dass für Teilnehmer, Zuschauer und Dich selbst ein sicheres Umfeld geschaffen wird und die Veranstaltung ohne unnötige Zwischenfälle und / oder Unfälle abläuft.

## 1. Ausrüstung wird gestellt (wenn vorhanden bitte mitbringen):

- Warnweste
- gelbe Warnflagge,
- Streckenunterlagen (WP-Skizze mit Standort, Teilnehmerliste bzw. Programm)
- Verpflegung, Lunchpakete, Wasser

## selbst mitzubringen sind:

- Sitzgelegenheit, zusätzliche Getränke und Essen
- Schreibzeug (Papier, Kugelschreiber evtl. Bleistift, Schreibunterlagen),
- wetterfeste Kleidung.

## 2. Die grundlegenden Verhaltensregeln

Für die Dauer des Einsatzes gilt absolutes Alkoholverbot (sonst besteht für Dich kein Versicherungsschutz). Von Deinem Einsatz kann die Gesundheit, das Leben von Fahrern und Zuschauern abhängen. Den Verlauf einer WP bestimmst Du mit Deinem verantwortungsbewussten Verhalten.

## 3. Der Standort

Ort, Zeiten und die Dauer Deines Einsatzes werden durch den WP-Leiter an der jeweiligen Wertungsprüfung festgelegt. Dieser Platz ist unbedingt bis zum Ende einzuhalten. Du darfst Deinen Posten nur auf Anweisung des WP-Leiters oder zu Hilfe- und zu Rettungsmaßnahmen verlassen.

**Wichtig ist es, dass Du unbedingt auf Deinem Posten verbleibst, auch wenn längere Zeit kein Fahrzeug vorbeifährt!**

## 4. VOR BEGINN

der Wertungsprüfung bzw. vor dem Start des ersten Teilnehmers ist es wichtig, dass Ihr Du Deine Warnweste(n) anlegt, denn diese weißt Dich als Streckenposten aus. Zudem dient diese für Deine eigene Sicherheit und Du kannst Dich gegenüber den Zuschauern besser durchsetzen!

Informiere Dich **vor Beginn der Wertungsprüfung** über den Standort des nächsten Funk- und Streckenpostens.

Dein Fahrzeug kannst Du an den Punkt der Streckensicherung mitnehmen, allerdings muss darauf geachtet werden, dass dieses weit außerhalb des Gefahrenbereiches steht und ggfs. ein Rettungswagen/Feuerwehr etc. noch durchfahren kann.

**Wichtig:** Dein Postenbereich muss vor Veranstaltungsbeginn ordnungsgemäß abgesperrt sein.

Bitte kontrolliere die Absperrung vor Veranstaltungsbeginn genau! Bei Beschädigung der Absperrereinrichtung vor oder während der Veranstaltung muss diese umgehend erneuert werden.

Bitte achte hier auch auf Deinen eigenen Schutz!

**Die Sperrung der Wertungsprüfung erfolgt durch den WP-Leiter mittels einer roten Flagge.**



Dieses „Scharfmachen“ der WP erfolgt ca. 15 Minuten vor dem Start des 1. Teilnehmers. **Ab diesem Zeitpunkt darf kein anderes Fahrzeug mehr diese Strecke befahren!!!**

## **5. WÄHREND der Wertungsprüfung**

Es ist wichtig, unbedingt die Zuschauer und Spaziergänger von der Strecke fern zu halten, da ab dem Zeitpunkt des Starts des ersten Fahrzeuges Lebensgefahr für alle auf der Strecke besteht!!

Versuch, zuerst an die Vernunft der Zuschauer zu appellieren! Tritt höflich, aber bestimmt und ruhig auf. Weise darauf hin, dass größte Gefahr besteht. Sollten die Zuschauer trotz mehrfacher Aufforderung dieser nicht nachkommen, so informiere umgehend Deinen WP-Leiter per Funk oder Telefon. Dieser wird dann die geeigneten Maßnahmen einleiten.

**Sollten sich Personen in Gefahrenbereichen aufhalten oder über die Absperrung treten, dann darf die WP nicht gestartet werden!**

Falls Anwohner / Landwirte ihr Anwesen / Feld verlassen oder dorthin gelangen wollen, informiere unverzüglich Deinen WP-Leiter sowie die Personen am Start.

Nach Freigabe durch den WP-Leiter gibst Du diesen die Einfahrt in die Strecke frei. Nachdem die Strecke wieder verlassen wurde, muss eine Meldung an den WP-Leiter erfolgen (ggf. erledigt der WP-Leiter die Aufgabe selbst).

Presse und Medienberichterstatler werden mit einer speziellen Weste gekennzeichnet. Diese haben keine „Narrenfreiheit“ und dürfen sich nicht in Gefahrenbereichen aufhalten. Weise diese freundlich auf die Gefahrensituation hin und informiere ggf. den WP-Leiter.

An jeder Wertungsprüfung werden Postenmeldeformulare für außergewöhnliche Zwischenfälle oder unvorhersehbaren Ereignisse wie z.B. absichtliches Behindern eines Teilnehmers, Abkürzen der Strecke, Sachbeschädigungen (z.B. Zaun, Baum, Wildunfälle, etc.) ausgegeben.

Hierbei ist es wichtig, dass Du dies unbedingt notierst und die Meldungen dem WP-Leiter mitteilen.

### Bitte beachten:

Sollte ein Fahrzeug von der Strecke abkommen, verunglücken oder liegen bleiben, gilt grundsätzlich Folgendes:

# Unfall, was jetzt?

## Erst sichern! Dann melden! Dann helfen!

### Sichern:

Mit einer gelben Flagge nachfolgende Teilnehmer warnen!

### Gelbe Flagge

stillhalten bedeutet:



### „Strecke ist teilweise blockiert“

so wird angezeigt, wenn an/auf der Strecke ein Fahrzeug bzw. ein Hindernis steht, welches den Streckenverlauf beeinträchtigt (**Fahrzeug am Fahrbahnrand**).

Ist der Streckenverlauf auch nur sehr geringfügig beeinträchtigt, so muss auch in diesem Fall die Flagge gezeigt werden, weil der Teilnehmer immer davon ausgeht, dass die Strecke frei ist.

**!!Sollte die gelbe Flagge herausgehalten werden, so gilt: absolutes Überholverbot!!**



**Gelbe Flagge geschwenkt bedeutet:**

**„Sehr große Gefahr“**

Sie wird angezeigt, wenn die Strecke teilweise o. ganz blockiert ist. Die Fahrer müssen Ihre Geschwindigkeit verringern und zum Richtungswechsel oder zum Anhalten bereit sein!

**!!Es gilt absolutes Überholverbot!!**

**Melden:**

- **Meldung an WP-Leiter**
- **Vorfall ggf. selbst oder durch den nächstgelegenen Funkposten melden**
- **Wo: Posten-Nr.: .....**
- **Was: Strecke blockiert**
- **Ausfall, technischer Defekt**
- **Unfall mit oder ohne Personenschaden, etc.**
- **Wer: Start-Nr.: .....**
- **Vorfall auf Postenmeldeformular notieren!**

**Helfen:**

**Insassen nur dann retten, wenn diese bei Bewusstsein sind, andernfalls Rettungswagen und/oder Arzt abwarten.**

**AUSNAHME: Sollte das Fahrzeug Feuer fangen, versuche in jedem Fall zu helfen. Bitte achte hierbei auch auf Deine eigene Sicherheit!**

Ergänzende Hinweise zum Absetzen einer Meldung an den WP-Leiter:

Die Meldung an den WP-Leiter sollte kurz und aussagekräftig sein. Sie soll nur die notwendigen Informationen enthalten, die der WP-Leiter / sein Stellvertreter zum Einschätzen der Lage vor Ort benötigen. Versuche, trotz der außergewöhnlichen Situation, so wenig wie möglich und so viel wie nötig anzugeben, ohne dabei die Lage zu „beschönigen“ oder „etwas wegzulassen“. Von der Art der Meldung kann der reibungslose Ablauf der Veranstaltung abhängen!

Wenn ein liegen gebliebenes Fahrzeug teilweise die Strecke blockiert, bedeutet dies nicht, dass die WP abgebrochen werden muss! Solange noch so viel Platz vorhanden ist, dass ein Fahrzeug – notfalls im Schrittempo – passieren kann, wird weitergefahren!

**Die nachfolgenden Teilnehmer werden deutlich mit der geschwenkten gelben Flagge gewarnt.**

Versuche liegen gebliebene Fahrzeug in einen Seitenweg, den Graben o.ä. zu schieben. Die Bergung von liegen gebliebenen Fahrzeugen erfolgt grundsätzlich **nach Abschluss der Wertungsprüfung und nur auf Anweisung des WP- Leiters**. Vorfälle immer auf Meldezetteln notieren!

**Sollte eine außergewöhnliche Situation eintreten, dann denkt bitte daran, dass keine Informationen an Fremde / Dritte gegeben werden!**

Aussagen bitte nur nach Rücksprache mit der Rallyeleitung.

## **Achtung Neu!**

Wenn einem Teilnehmer die **gelbe Flagge** gezeigt wurde, **muss dies mit der Startnummer und Uhrzeit auf dem Meldezettel notiert werden.**

Wenn sich ein Funkposten in Deiner Nähe befindet, **muss** dieser den Vorgang an die WP-Leitung melden. Über den überregionalen Funk **muss** der Rallyeleiter informiert werden. Es kann sein, dass der Teilnehmer eine Zeitgutschrift erhält.

## **6. Zwischen den Wertungsprüfungen**

Zwischen den Durchgängen / in den Pausen und auch am Schluss der Veranstaltung möchten wir Dich bitten, mit Besen und Schaufel die Verunreinigungen auf der Strecke zu beseitigen. Kontrolliere und erneuere ggfs. die Absperrung.

## **7. Nach der Wertungsprüfung**

Nach dem letzten Teilnehmer kommt der Schlusswagen.

**Der Schlusswagen beendet noch nicht die Veranstaltung!!**

Die Aufhebung der Streckensperrung erfolgt durch den WP Leiter mittels einer „grünen Flagge“

**Erst danach ist die Strecke wieder befahren werden.**

**Bis zur Durchfahrt der „Grünen absolut gesperrt!**



**freigegeben und darf wieder**

**Flagge“ gilt die Strecke als**

**Zwischen den Durchgängen einer WP bleibt diese geschlossen.  
Die WP wird 3x gefahren.**

Jeder Streckenposten sollte in seinem Bereich bis zum nächsten Posten das Absperrband, die Pfähle, etc. und auch den angefallenen Abfall einsammeln und seinen Posten sauber verlassen. Bitte handele umweltbewusst und nimm das Material sowie den Müll mit und leg es am Start der WP ab.

Es sei denn, der WP-Leiter sagt vor dem Start etwas anderes.

## **Information für Funkposten:**

Du findest in den Unterlagen einen gelben Aufkleber: „Funk“.

Bring diesen bitte an der Frontscheibe Deines Fahrzeuges an.

## **Bewahre Funkdisziplin**

## **und in jeder Situation Ruhe und Übersicht !!!**

Deine Tätigkeit als Funkposten erfordert ein Höchstmaß an Verantwortungsbewusstsein und sollte entsprechend ausgeübt werden. Von Deinen Meldungen an den WP-Leiter kann der gesamte Ablauf einer Wertungsprüfung abhängen.

## **Deine Informationen gehen nur an die WP-Leitung!**

## **Nur die WP-Leitung entscheidet über erforderliche Maßnahmen auf der Strecke!**

Es ist die oberste Aufgabe, den WP-Leiter in Abstimmung mit dem in Deinem Bereich stehenden Streckenposten, über besondere Vorkommnisse auf der Wertungsprüfung zu informieren.

Verlasse Deinen Posten nur im äußersten Notfall zur Hilfeleistung bei einem Unfall oder auf Anweisung des WP-Leiters.

Fahre nicht mit dem eigenen Fahrzeug auf die Strecke.

Nimm immer einen sicheren Standort ein. Informiere Dich **vor Beginn der Wertungsprüfung** über den Standort des nächsten Streckenpostens.

Beobachte die Teilnehmer und ggf. Zuschauer genau im eigenen Postenbereich.

**Die Sperrung der Wertungsprüfung erfolgt durch den WP-Leiter mittels einer roten Flagge.**



Dieses „Scharfmachen“ der WP erfolgt ca. 15 Minuten vor dem Start des 1. Teilnehmers. **Ab diesem Zeitpunkt darf kein anderes Fahrzeug mehr diese Strecke befahren!!!**

## **Beachte bei Unfällen folgende Reihenfolge:**

**Funkposten meldet in knappen Worten: ...**

**1. Meldung wenn Du den Unfall direkt gesehen hast:**

**Posten Nr. ....,**



**Unfall,**

**2. Meldung nach Abstimmung mit dem Streckenposten**

**Posten Nr. ....,**

**Strecke frei**

**bedingt frei,**

**teilweise blockiert, aber passierbar**

**vollständig blockiert.**

**Fahrer aus dem Fahrzeug / nicht aus dem Fahrzeug. Fahrer unverletzt verletzt,  
Krankenwagen / Arzt / Feuerwehr wird benötigt / nicht benötigt.**

**Alles weitere veranlasst der WP-Leiter.**

**Zwischen den Durchgängen einer WP bleibt diese geschlossen.  
Die WP wird 3x gefahren.**

Nach dem letzten Teilnehmer kommt der Schlusswagen.

**Der Schlusswagen beendet noch nicht die Veranstaltung!!**

Die Aufhebung der Streckensperrung erfolgt durch den WP Leiter mittels einer  
„grünen Flagge



**Erst danach ist die Strecke wieder freigegeben und darf wieder  
befahren werden.**

**Bis zur Durchfahrt der „Grünen Flagge“ gilt die Strecke als absolut gesperrt!**

Erst wenn der Schlusswagen mit der grünen Flagge Deinen Posten passiert hat, ist die  
Streckensperrung aufgehoben.

Wenn die WP beendet ist, entferne in Deinem Postenbereich alle Streckenabsicherungen  
(Pfosten, Thorstahl, Absperrband, Müllbeutel usw.) und bringe diese inklusive Warnweste,  
Flagge zum Start zurück. Übergebe dieses Equipment der WP Leitung

Telefonliste / Meldezettel muss ebenfalls an die WP Leitung zurückgegeben werden.

Auf dem Meldezettel findest Du eine Telefonliste.

Viele Augen sehen mehr, deshalb melde jetzt Deinem Einsatzleiter besondere  
Vorkommnisse aus Deinem Postenbereich auf dem hierfür vorgesehenen Meldezettel.  
Dein Einsatzleiter wird Deine Meldungen an den WP-Leiter weiter geben.

Wenn ein Teilnehmer einen "Flurschaden" verursacht hat, melde diesen mit Angabe der Startnummer.

Uhrzeit des Vorfalles

Unfall

Streckenschaden

Beteiligte Startnummern

**Wir** bedanken uns ganz herzlich für Deine/eure Unterstützung. Ohne die freiwilligen Helfer ist solch eine Veranstaltung nicht durchführbar. Die Anweisungen dienen nur der Sicherheit für Helfer, Zuschauer und Teilnehmern.

Wenn Ihr Fragen habt, so stellt diese dem WP-Leiter. Er ist Euer direkter Ansprechpartner.

**Für** alle Sportwarte gilt: Bei **wichtigen** Fragen oder dringenden Anliegen winkt dem Fahrzeug mit der „01“ oder dem Fahrzeug der die Flagge Fährt. Dies ist der Rallyeleiter oder ein Sportkommissar, die vor der Sperrung über die Strecke fahren.

V.G. Buchfinken – Rallye Usingen / Taunus

[www.msg-feldberg.de](http://www.msg-feldberg.de)

Anregungen/ Kritik/ Infos auch an: [msg-feldberg@gmx.de](mailto:msg-feldberg@gmx.de)